

Alcuni utili suggerimenti per prevenire il furto della bicicletta

Per aiutare a prevenire questo fastidiosissimo genere di furti, proviamo a scrivere questa micro-guida per divulgare alcuni suggerimenti utili a proteggere l'amata compagna di strada, la nostra bicicletta.

1. Usare una catena robusta, o un lucchetto ad U, di buona marca (Kryptonite e non similare), pesante da portare in bici, ma molto difficile da forzare.
2. Non lasciare mai la bicicletta aperta appoggiata al muro, neanche per un attimo, per chi è deciso a rubarvela quell'attimo è più veloce del vostro sguardo. Arriva correndo, sale al volo, inizia a pedalare e per voi l'inseguimento è una cocente e amara delusione.
3. Chiudete sempre al palo il telaio e una delle 2 ruota, se riuscite anche la sella (anche queste sono rubatissime).
4. Se usate la catena non lasciatela lasca, ma stringetela più che potete. Se lasca risulta più facile da tagliare.
5. Fate sempre in modo che catena o lucchetto ad U, non stiano appoggiati a terra. Oltre che per ragioni igieniche, serve a non facilitare l'uso di un tronchese fornendo un comodo punto di appoggio e di leva (a terra, appunto).
6. Per legarla scegliete luoghi frequentati piuttosto che isolati.
7. Legatela sempre anche in cortile e in cantina, se in cantina ne lasciate più di una, legatele tutte insieme.
8. Per il trasporto della vostra borsa o cartella assicuratevi che sia in qualche modo assicurata con cinghie o tracolla in modo da evitare lo scippo. La cosa migliore è un elastico in modo che l'eventuale strattone sia in qualche modo ammortizzato per non farvi cadere.



La foto indica come legare telaio e sella. Il primo anello della catena è tondo e consente il passaggio interno degli altri anelli. Nel caso in cui venga tagliato l'archetto reggisella, il lucchetto blocca comunque la catena.



Non chiudere mai solo la ruota anteriore della bicicletta, rischiate di ritrovare solo il lucchetto e una ruota.

Purtroppo la maggior parte delle rastrelliere non consentono altra possibilità. Per questa ragione non vengono utilizzate e si legano le bici (telaio e ruota) ai pali.

